



# RAMPE INTERFACE PRECIJET







2

CONCEPT  
UNIQUE





3

## **TTZ<sub>2</sub>**

Le pulvérisateur trainé TTZ<sub>2</sub> en capacités de cuve de 600, 800 et 900L se distingue essentiellement par son concept de tête pivotante intégrant la pompe et le système de mise en oeuvre, permettant d'avoir un système Semi-porté avec tous les avantages que cela comporte. Plus besoin de vous soucier de savoir si l'appareil passera dans les traces de roues de votre tracteur grâce au système exclusif RDR (roue dans roue) qui vous permettra de passer dans les endroits les plus complexes en toute simplicité.

Son équipement peut être personnalisé pour s'adapter à toutes les applications et intègre désormais la toute nouvelle rampe INTERFACE avec la technologie de diffusion Précijet. La qualité d'application est au rendez-vous tout en préservant l'environnement grâce à son Homologation ZNT. Partez serein avec ces descentes en polyéthylène ultra résistante et sa sécurité pour éviter toute casse pendant vos traitements.



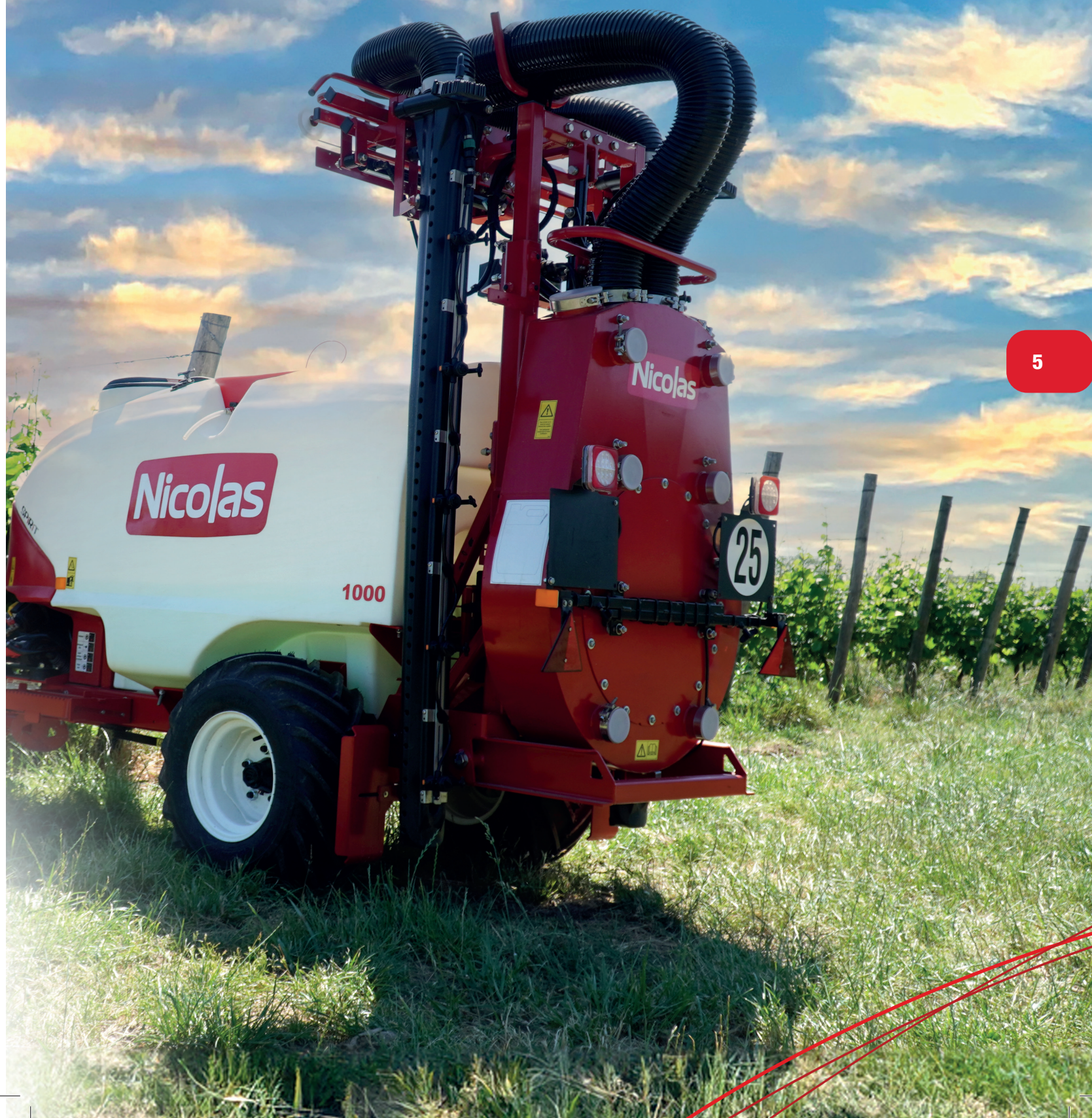
## SPIRIT

Grâce à ses différents volumes de cuves de 600, 800, 1000 et 1300L, le trainé SPIRIT s'adapte parfaitement aux attentes et aux méthodes de travail des viticulteurs et des vigneron : un maximum de productivité tout en conservant un appareil de pulvérisation compact. Pour de bonnes récoltes et un produit de haute qualité, le pulvérisateur trainé SPIRIT est l'allié qu'il vous faut.

Polyvalent, performant et fiable, il relève tous les défis lors des traitements. Son équipement peut être personnalisé pour s'adapter à toutes les applications et intègre désormais la toute nouvelle rampe INTERFACE avec la technologie de diffusion Précijet. La qualité d'application est au rendez-vous tout en préservant l'environnement grâce à son Homologation ZNT. Partez serein avec ces descentes en polyéthylène ultra résistante et sa sécurité pour éviter toute casse pendant vos traitements.



# TRAINÉ COMPACT







6

## LA SIMPLICITÉ EST NOTRE LIGNE DIRECTIVE

Cette rampe a été conçue pour garantir un traitement efficace quelles que soient les vignes. Dans sa version Avant pour des vignes de 2,00m à 2,80m ou dans sa version Arrière pour des vignes de 1,60m à 2,80m, la rampe Interface s'adapte facilement à vos largeurs de plantations.

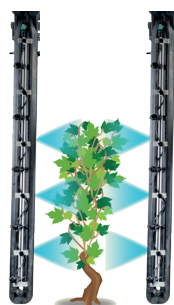
La technologie Précijet à Flux tangentiel laminaire permet une homogénéité verticale du flux d'air offrant des qualités de pulvérisation, de pénétration et de maîtrise de la dérive constantes sur la hauteur de végétation. La combinaison des 5 diffuseurs sur la hauteur permet une couverture complète tout en étant très proche de la végétation. Intégrée avec des buses anti-dérive, elle devient homologuée ZNT et garantit un gage pour l'environnement.

### DESCENTE PRECIJET - Investir pour économiser



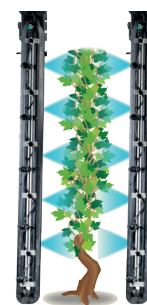
**Stade précoce :**  
Ouverture de 1 à 2 étages de diffuseurs  
Débrayage de la ventilation  
Buses à injection d'air

- > Economie de 50 à 75% de produit
- > Forte réduction de la dérive
- > Economie de gasoil
- > Débit de chantier
- > Réduction du bruit



**Stade intermédiaire :**  
Ouverture de 2 à 3 étages de diffuseurs  
Réduction possible du régime ventilation  
Buses à injection d'air

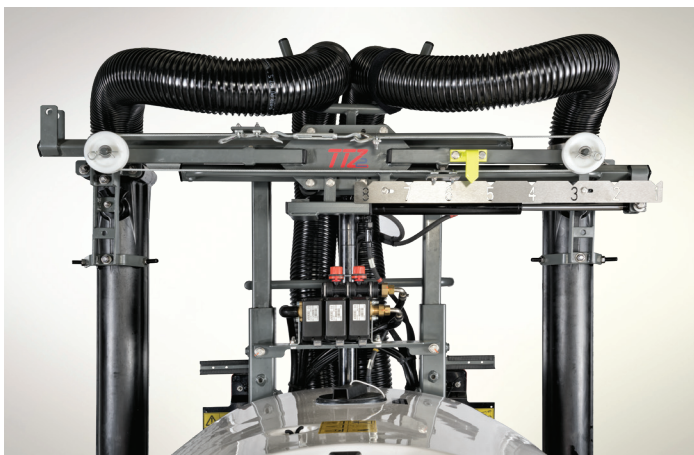
- > Economie de 25 à 50% de produit
- > Forte réduction de la dérive
- > Economie de gasoil
- > Débit de chantier
- > Réduction du bruit



**Stade tardif :**  
Ouverture de 5 étages de diffuseurs  
Réduction possible du régime ventilation  
Buses à injection d'air ou panachages buses à turbulence classique et buses à injection d'air

- > Forte réduction de la dérive
- > Couverture et pénétration
- > Economie de gasoil
- > Débit de chantier





## S'ADAPTE PARFAITEMENT

Les descentes latérales peuvent être déplacées par coulissement hydraulique (de série). Des repères facilitent leur positionnement à la bonne largeur pour permettre une excellente pénétration dans la zone foliaire. Plus besoin de descendre pour régler l'écartement, tout cela se fait directement depuis le distributeur du tracteur. Simplicité et rapidité sont les maîtres mots.



## LA SÉCURITÉ TOUT EN SIMPLICITÉ

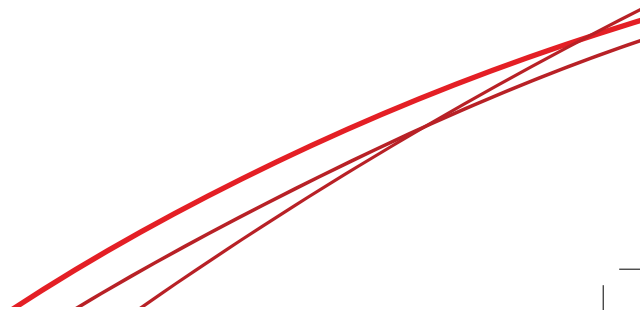
Les descentes Précijet intègrent de série un système de sécurité grâce à un support souple placé entre la structure de rampe et le corps de descentes. Le système se veut simple et efficace pour assurer la sécurité de la structure et réduire le coût de maintenance.

7



## À CHACUN SON RELEVAGE

Cet équipement apporte une grande hauteur de passage sous bras. Le gabarit est réduit au transport. Le relevage est de série sur la rampe INTERFACE. Une version hydraulique (en option) peut être intégrée par un vérin avec course de 500 mm pour gagner en confort et productivité.







8



# TECHNOLOGIE PRÉCISÉ





## QUALITÉ

- De pulvérisation
- De pénétration dans la zone de végétation
- De maîtrise de la dérive constante sur la hauteur de végétation

## POLYVALENT

- Adaptation de la hauteur de couverture en fonction du stade végétatif
- Permet l'utilisation de buses « Classiques » de type ATR ou de buses « Homologuées ZNT » de type IDK ou AD
- Economie de produit possible
- Être au plus près de la zone de végétation grâce à l'écartement et la hauteur hydraulique
- Entretien facilité

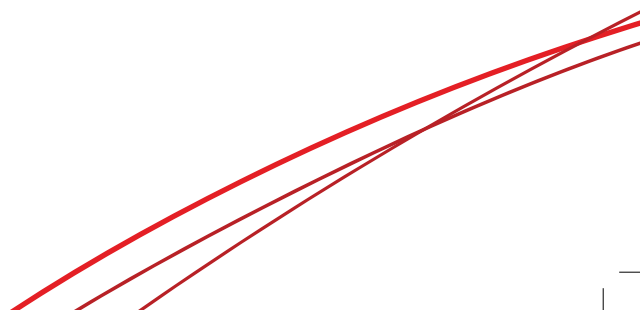
9



Homologué ZNT avec buses anti-dérive

## RÉDUCTION DU NIVEAU SONORE & CONSOMMATION

- Maîtrise du flux d'air à chaque stade de végétation



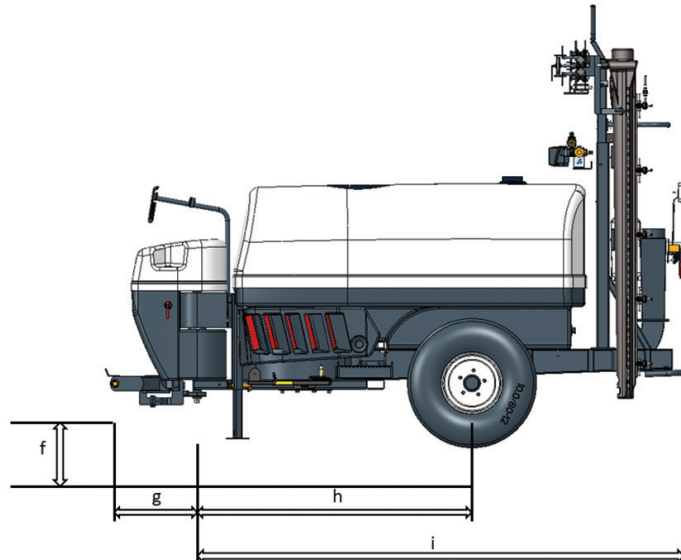
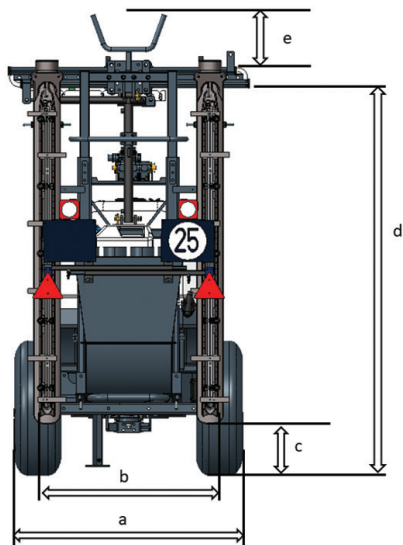


## CARACTÉRISTIQUES & DIMENSIONS TTZ2

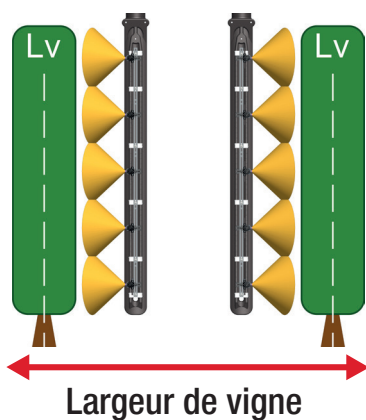
| TTZ2 Rampe Interface Version Avant |              |                                   |      |               |      |                        |      |               |      |                           |      |     |                         |      |     |       |     |     |      |      |      |
|------------------------------------|--------------|-----------------------------------|------|---------------|------|------------------------|------|---------------|------|---------------------------|------|-----|-------------------------|------|-----|-------|-----|-----|------|------|------|
| Capacité (l)                       | Pneumatiques | a                                 |      |               |      | a                      |      |               |      | b                         |      | c   | d                       |      | e   | e bis | f   | g   | h    | i    | j    |
|                                    |              | Largeur hors tout (mm) sous rampe |      |               |      | Largeur hors tout (mm) |      |               |      | distance buse à buse (mm) |      |     | hauteur sous rampe (mm) |      |     |       |     |     |      |      |      |
|                                    |              | Voie 860/1040                     |      | Voie 980/1080 |      | Voie 860/1040          |      | Voie 980/1080 |      | Min                       | Max  |     | Min                     | Max  |     |       |     |     |      |      |      |
| 600/800/900                        | 195 x 14     | 1046                              | 1198 | 1138          | 1238 | 1245                   | 1245 | 1245          | 1245 | 900                       | 1800 | 251 |                         | 2430 | 278 | 2398  | 330 | 449 | 1504 | 2667 | 3170 |
|                                    | 700 x 12     | 1060                              | 1225 | 1165          | 1265 | 1245                   | 1245 | 1245          | 1265 |                           |      | 251 | 1930                    | 2430 |     | 2398  | 330 |     |      |      |      |
|                                    | 10/80 x 12   | 1124                              | 1304 | 1244          | 1344 | 1245                   | 1304 | 1245          | 1344 |                           |      | 273 | 1952                    | 2452 |     | 2420  | 352 |     |      |      |      |
|                                    | 26/12 x 12   | 1168                              | 1348 | 1288          | 1388 | 1245                   | 1348 | 1288          | 1388 |                           |      | 246 | 1925                    | 2425 |     | 2393  | 325 |     |      |      |      |

| TTZ2 Rampe Interface Version Arrière |              |                                   |      |               |      |                        |      |               |      |                           |      |     |                         |      |     |       |     |     |      |      |      |
|--------------------------------------|--------------|-----------------------------------|------|---------------|------|------------------------|------|---------------|------|---------------------------|------|-----|-------------------------|------|-----|-------|-----|-----|------|------|------|
| Capacité (l)                         | Pneumatiques | a                                 |      |               |      | a                      |      |               |      | b                         |      | c   | d                       |      | e   | e bis | f   | g   | h    | i    | j    |
|                                      |              | Largeur hors tout (mm) sous rampe |      |               |      | Largeur hors tout (mm) |      |               |      | distance buse à buse (mm) |      |     | hauteur sous rampe (mm) |      |     |       |     |     |      |      |      |
|                                      |              | Voie 860/1040                     |      | Voie 980/1080 |      | Voie 860/1040          |      | Voie 980/1080 |      | Min                       | Max  |     | Min                     | Max  |     |       |     |     |      |      |      |
| 600/800/900                          | 195 x 14     | 1046                              | 1198 | 1138          | 1238 | 1245                   | 1245 | 1245          | 1245 | 500                       | 1900 | 251 | 1892                    | 2392 | 204 | 2324  | 330 | 449 | 1504 | 2951 | 3454 |
|                                      | 700 x 12     | 1060                              | 1225 | 1165          | 1265 | 1245                   | 1245 | 1245          | 1265 |                           |      | 251 | 1892                    | 2392 |     | 2324  | 330 |     |      |      |      |
|                                      | 10/80 x 12   | 1124                              | 1304 | 1244          | 1344 | 1245                   | 1304 | 1245          | 1344 |                           |      | 273 | 1914                    | 2414 |     | 2346  | 352 |     |      |      |      |
|                                      | 26/12 x 12   | 1168                              | 1348 | 1288          | 1388 | 1245                   | 1348 | 1288          | 1388 |                           |      | 246 | 1887                    | 2387 |     | 2319  | 325 |     |      |      |      |

10



### ENTRAXE DES RANGS



#### Version avant

Pour vignes de largeur de plantation comprise entre **1,60 à 2,80m**  
Hauteur de couverture (à 35 cm de distance buse-feuillage) = 175 cm

#### Version arrière

Pour vignes de largeur de plantation comprise entre **2,00 à 2,80m**  
Hauteur de couverture (à 35 cm de distance buse-feuillage) = 175 cm

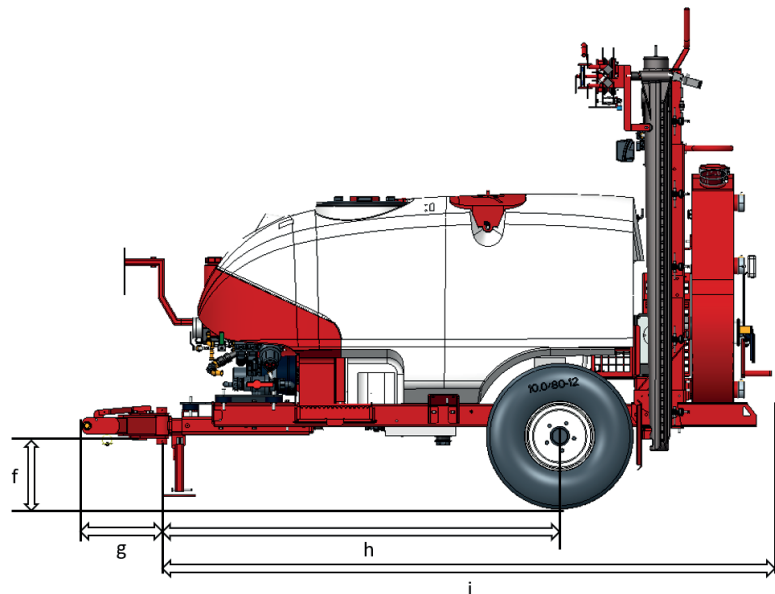
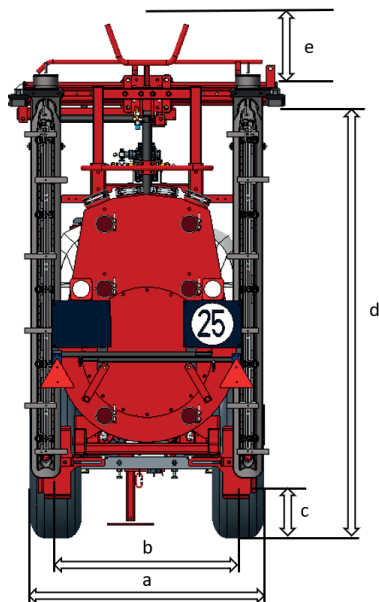


## CARACTÉRISTIQUES & DIMENSIONS SPIRIT

| SPIRIT Rampe Interface Version Avant |              |                                   |      |               |      |                        |      |               |      |                           |      |     |                         |      |     |       |     |     |      |      |      |
|--------------------------------------|--------------|-----------------------------------|------|---------------|------|------------------------|------|---------------|------|---------------------------|------|-----|-------------------------|------|-----|-------|-----|-----|------|------|------|
| Capacité (l)                         | Pneumatiques | a                                 |      |               |      | a                      |      |               |      | b                         |      | c   | d                       |      | e   | e bis | f   | g   | h    | i    | j    |
|                                      |              | Largeur hors tout (mm) sous rampe |      |               |      | Largeur hors tout (mm) |      |               |      | Distance buse à buse (mm) |      |     | hauteur sous rampe (mm) |      |     |       |     |     |      |      |      |
|                                      |              | Voie 760/900                      |      | Voie 860/1080 |      | Voie 760/900           |      | Voie 860/1080 |      | Min                       | Max  |     | Min                     | Max  |     |       |     |     |      |      |      |
| Min                                  | Max          | Min                               | Max  | Min           | Max  | Min                    | Max  | Min           | Max  | Min                       | Max  |     |                         |      |     |       |     |     |      |      |      |
| 600/800                              | 195 x 14     | 1030                              | 1058 | 1030          | 1238 | 1244                   | 1244 | 1244          | 1244 | 1000                      | 1900 | 257 | 1936                    | 2336 | 278 | 2405  | 379 | 360 | 1712 | 2658 | 3043 |
|                                      | 700 x 12     | 1030                              | 1085 | 1045          | 1265 | 1244                   | 1244 | 1244          | 1265 |                           |      | 257 | 1936                    | 2336 |     | 2405  | 379 |     |      |      |      |
|                                      | 10/80 x 12   | 1030                              | 1164 | 1124          | 1344 | 1244                   | 1244 | 1244          | 1344 |                           |      | 279 | 1958                    | 2358 |     | 2427  | 401 |     |      |      |      |
|                                      | 26/12 x 12   |                                   |      | 1168          | 1388 |                        |      | 1244          | 1388 |                           |      | 252 | 1931                    | 2331 |     | 2400  | 374 |     |      |      |      |
| 1000/1300                            | 195 x 14     | 1200                              | 1200 | 1200          | 1238 | 1244                   | 1244 | 1244          | 1244 | 1000                      | 1900 | 257 | 1936                    | 2336 | 278 | 2405  | 379 | 360 | 1912 | 2858 | 3243 |
|                                      | 700 x 12     | 1200                              | 1200 | 1200          | 1265 | 1244                   | 1244 | 1244          | 1265 |                           |      | 257 | 1936                    | 2336 |     | 2405  | 379 |     |      |      |      |
|                                      | 10/80 x 12   | 1200                              | 1200 | 1200          | 1344 | 1244                   | 1244 | 1244          | 1344 |                           |      | 279 | 1958                    | 2358 |     | 2427  | 401 |     |      |      |      |
|                                      | 26/12 x 12   |                                   |      | 1200          | 1388 |                        |      | 1244          | 1388 |                           |      | 252 | 1931                    | 2331 |     | 2400  | 374 |     |      |      |      |

| SPIRIT Rampe Interface Version Arrière |              |                                   |      |               |      |                        |      |               |      |                           |      |     |                         |      |     |       |     |     |      |      |      |
|--|--------------|-----------------------------------|------|---------------|------|------------------------|------|---------------|------|---------------------------|------|-----|-------------------------|------|-----|-------|-----|-----|------|------|------|
| Capacité (l)                           | Pneumatiques | a                                 |      |               |      | a                      |      |               |      | b                         |      | c   | d                       |      | e   | e bis | f   | g   | h    | i    | j    |
|  |              | Largeur hors tout (mm) sous rampe |      |               |      | Largeur hors tout (mm) |      |               |      | Distance buse à buse (mm) |      |     | hauteur sous rampe (mm) |      |     |       |     |     |      |      |      |
|  |              | Voie 760/900                      |      | Voie 860/1080 |      | Voie 760/900           |      | Voie 860/1080 |      | Min                       | Max  |     | Min                     | Max  |     |       |     |     |      |      |      |
| Min                                    | Max          | Min                               | Max  | Min           | Max  | Min                    | Max  | Min           | Max  | Min                       | Max  |     |                         |      |     |       |     |     |      |      |      |
| 600/800                                | 195 x 14     | 985                               | 1058 | 1030          | 1238 | 1244                   | 1244 | 1244          | 1244 | 500                       | 1900 | 257 | 1896                    | 2296 | 204 | 2330  | 379 | 360 | 1712 | 3012 | 3397 |
|  | 700 x 12     | 985                               | 1085 | 1045          | 1265 | 1244                   | 1244 | 1244          | 1265 |                           |      | 257 | 1896                    | 2296 |     | 2330  | 379 |     |      |      |      |
|  | 10/80 x 12   | 1024                              | 1164 | 1124          | 1344 | 1244                   | 1244 | 1244          | 1344 |                           |      | 279 | 1918                    | 2318 |     | 2352  | 401 |     |      |      |      |
|  | 26/12 x 12   |                                   |      | 1168          | 1388 |                        |      | 1244          | 1388 |                           |      | 252 | 1891                    | 2291 |     | 2325  | 374 |     |      |      |      |
| 1000/1300                              | 195 x 14     | 1200                              | 1200 | 1200          | 1238 | 1244                   | 1244 | 1244          | 1244 | 500                       | 1900 | 257 | 1896                    | 2296 | 204 | 2330  | 379 | 360 | 1912 | 3212 | 3597 |
|  | 700 x 12     | 1200                              | 1200 | 1200          | 1265 | 1244                   | 1244 | 1244          | 1265 |                           |      | 257 | 1896                    | 2296 |     | 2330  | 379 |     |      |      |      |
|  | 10/80 x 12   | 1200                              | 1200 | 1200          | 1344 | 1244                   | 1244 | 1244          | 1344 |                           |      | 279 | 1918                    | 2318 |     | 2352  | 401 |     |      |      |      |
|  | 26/12 x 12   |                                   |      | 1200          | 1388 |                        |      | 1244          | 1388 |                           |      | 252 | 1891                    | 2291 |     | 2325  | 374 |     |      |      |      |

11







**Nicolas**  
Sprayers

SAS au capital de 1 625 460€

RC ORLÉANS B 339 046 054

54 Rue Marcel Paul

51200 EPERNAY

Tél : 03 26 51 18 50

E-mail : [contact@nicolas-sprayers.com](mailto:contact@nicolas-sprayers.com)

Facebook : [NicolasSprayersOfficial](https://www.facebook.com/NicolasSprayersOfficial)